

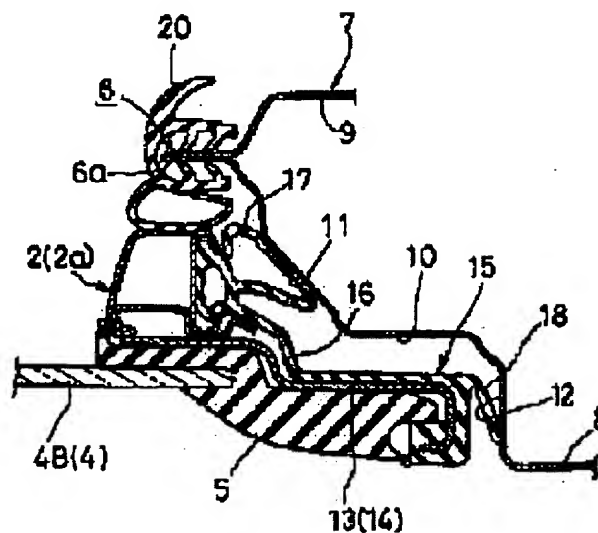
**DOOR SASH STRUCTURE OF AUTOMOBILE**

**Patent number:** JP10129263  
**Publication date:** 1998-05-19  
**Inventor:** OIKAWA KAZUAKI; NAGAISHI HIROSHI; SAITO YASUHIRO  
**Applicant:** NISSAN MOTOR CO LTD  
**Classification:**  
- international: B60J5/04; B60J5/00  
- european:  
**Application number:** JP19960285525 19961028  
**Priority number(s):**

**Abstract of JP10129263**

**PROBLEM TO BE SOLVED:** To improve sealing performance and appearance of the periphery of a door sash.

**SOLUTION:** An extended part 13 projecting to the outside of a rack part 10 provided on the peripheral surface of a car body opening part 10 is formed on a door sash 2, a main seal lip 17 of a door weather strip 15 mounted on the outer periphery of the door sash 2 is brought in close contact with a seal surface 11 to the car chamber side from the rack part 10, a sub seal lip 18 is brought in direct-contact with a seal surface 12 on the car outer side, and therefore, sealing performance is enhanced, the appearance is improved by dispensing with any resin decorative molding, and reduction of cost can be achieved by decreasing the number of parts.



Data supplied from the esp@cenet database - Patent Abstracts of Japan

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号

特開平10-129263

(43) 公開日 平成10年(1998) 5月19日

(51) Int. Cl.<sup>6</sup>

B 6 0 J 5/04  
5/00

識別記号

5 0 1

F I

B 6 0 J 5/04  
5/00

M

5 0 1 H

審査請求 未請求 請求項の数 4 O L (全 5 頁)

(21) 出願番号 特願平8-285525

(22) 出願日 平成 8 年(1996)10月28日

(71) 出願人 000003997

日産自動車株式会社

神奈川県横浜市神奈川区宝町 2 番地

(72) 発明者 及川 和亮

神奈川県横浜市神奈川区宝町 2 番地 日産  
自動車株式会社内

(72) 発明者 永石 博

神奈川県横浜市神奈川区宝町 2 番地 日産  
自動車株式会社内

(72) 発明者 斉藤 康裕

神奈川県横浜市神奈川区宝町 2 番地 日産  
自動車株式会社内

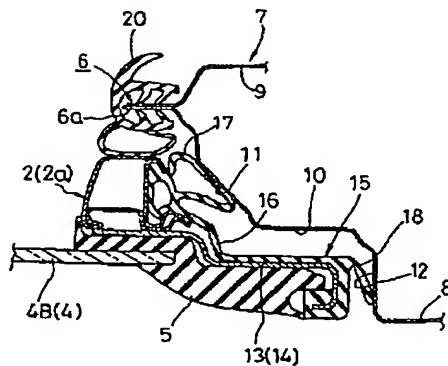
(74) 代理人 弁理士 三好 秀和 (外 8 名)

(54) 【発明の名称】 自動車のドアサッシュ構造

(57) 【要約】

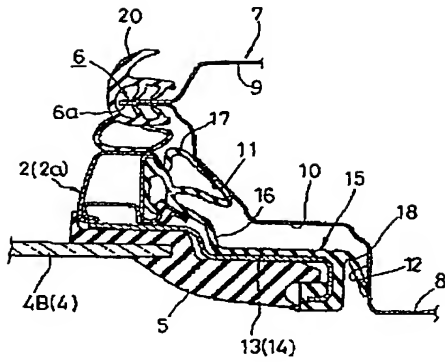
【課題】 ドアサッシュ周りのシール性と外観の向上を図る。

【解決手段】 ドアサッシュ 2 に車体開口部 10 の周面に設けた棚部 10 の外側に張り出す延設部 13 を形成し、ドアサッシュ 2 の外周に装着したドアウエザーストリップ 15 のメインシールリップ 17 を棚部 10 よりも車室側寄りのシール面 11 に密接させると共に、サブシールリップ 18 を棚部 10 よりも車外側のシール面 12 に直接密接させることによってシール性が高められ、かつ、樹脂製の装飾モールを不要として外観を向上できると共に、部品点数を削減できてコストダウンを図ることができる。

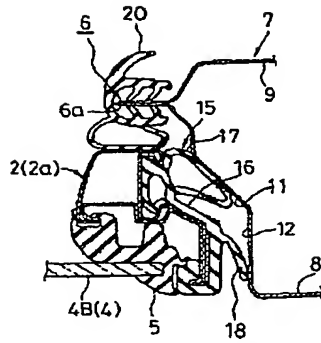


2...ドアサッシュ  
6...車体開口部  
8...車体パネル  
10...棚部  
11...棚部よりも車室側寄りのシール面  
12...棚部よりも車外側のシール面  
13...延設部  
15...ドアウエザーストリップ  
17...メインシールリップ  
18...サブシールリップ

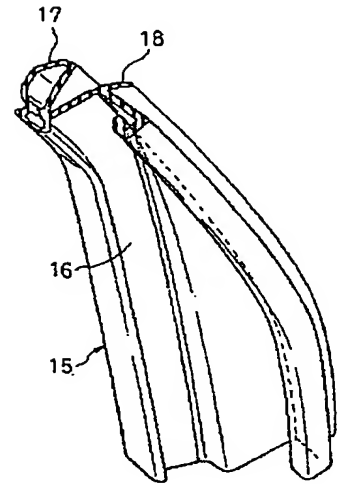
【図1】



【図2】

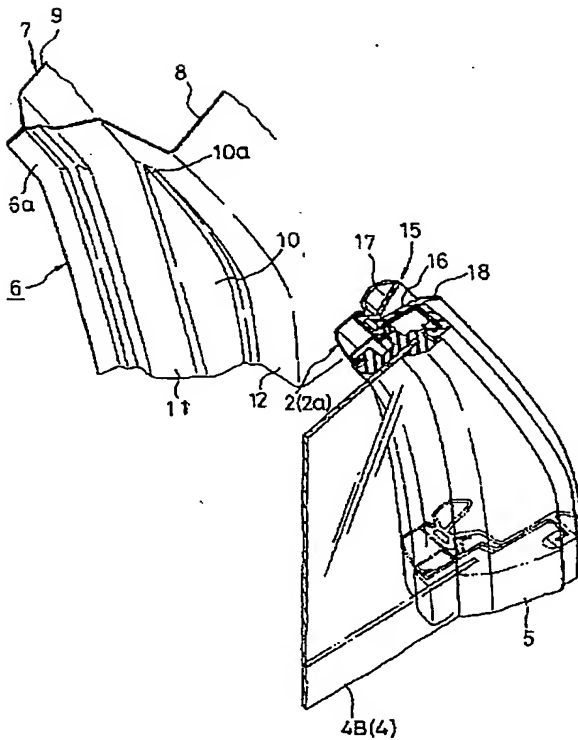


【図4】



- 1...ドアサッシ  
 2...窓体開口部  
 3...窓体パネル  
 4...窓枠  
 5...窓枠  
 6...窓枠  
 7...窓枠  
 8...窓枠  
 9...窓枠  
 10...窓枠  
 11...窓枠  
 12...窓枠  
 13...窓枠  
 14...窓枠  
 15...窓枠  
 16...窓枠  
 17...窓枠  
 18...窓枠

【図3】



【図5】

